

纯电续航821km，支持L2级辅驾，Model Y上新长续航后轮驱动版！

来源：张孟颖 发布时间：2025-11-18 11:51:15

特斯拉这个品牌，在电车界应该知名度较高吧，它可是电车界的鼻祖之一了，目前旗下所有产品都是纯电车型，比较热门的有Model Y(图片|配置|询价)、Model 3、Model S等车，其中Model Y的国内销量占据了中型SUV榜首。就在今年的11月份，Model Y新增了一款车型，也就是Model Y 2025款 长续航后轮驱动版（以下称Model Y），指导价28.85万，我们来看看它的部分产品细节。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1852辆

（以下图片均为现款后驱版车型，仅供参考）



在外观方面，这款车变化不大，还是采用封闭式前脸，搭配梯形状进气格栅，而机舱盖需要中控屏解锁才能掀开，独特且易于辨识；侧身继续提供带隐藏式门把手的无框车门，以及可开启全景天窗，搭配尾部的上翘式鸭尾和贯穿式尾灯，既丰富了车辆的层级感，又增添了几分静态视觉效果，还将风阻系数降到0.22Cd。



君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 886辆

进入车内，简约科技的舒适氛围，在视觉上并没有强烈的冲击感，但在实际体验上，却超出了预期。三辐式皮质方向盘支持上下+前后调节，还附带加热、记忆等功能，就算是北方寒冷的冬天，也能有温暖的握感体验。换挡方式还是独树一帜的触摸屏换挡，方便与否，就看个人操控习惯了。多色氛围灯的安排，还是按照现款车型同步走，点亮后，让车内的环境格调提升了一个档次。而继续提供的内置行车记录仪、15W手机无线充电面板等配置，为用户的出行生活又增加了一些便利性。



它的智能化表现也是可圈可点，15.4英寸的中控屏采用LCD屏幕，分辨率1920*1080，画面清晰无卡顿。车机内置AMD Ryzen车机芯片，搭配特斯拉车载系统软件，操作丝滑流畅，像4G网络、面部识别、主驾语音识别等功能，直接标配，但暂不支持应用下载。

Model Y这款车还是支持L2级辅驾，而且还是采用纯视觉传感方案，包括1个车内摄像头和8个500W像素的车外摄像头，向前最大探测距离达到了424米，这传感距离还是有一定的竞争力，像用于倒车的车侧盲区影像，和跑高速常用的全速自适应巡航等功能，还是继续标配，但城市领航、自动泊车入位等功能，需要选装，这点就稍微差点诚意。

作为一款中型SUV，它的尺寸设计与现款车型保持一致，其长宽高分别是4797/1920/1624mm，轴距为2890mm，符合它中型SUV的定位。它的车内还是配备的是仿皮座椅，支持前排6向和二排2向电动调节，前排座椅还是提供加热、通风、主驾记忆等功能，但座椅按摩功能还是缺席。车尾的行李舱，在不牺牲乘坐空间的前提下都有822L，如果将后排座椅40:20:40放倒后，能提升到2022L，就不用为一些大件行李的安放而焦虑。

Model Y长续航后轮驱动版，在动力方面有着显著的变化，它搭载的是225kW后置单电机，匹配78.4kWh的LG三元锂电池，最大扭矩440N·m，5.6s就能破百，加速成绩比之前的后驱版车型，提升了0.3s，虽变化不大，但至少有所提升。而这套动力系统也为它带来了821km的纯电续航，按照每天上下班50km算，两周充一次电即可，它搭载的是400V高压快充平台，但快充时间尚未公布，参考现款车型，SOC 20%-80%快充需1个小时，慢充长达10小时，这效率，相对国内主流纯电车型，竞争力不是很明显。

底盘方面，这款车前悬采用双叉臂式独立悬挂，后悬则是多连杆式独立悬挂，与现款车型还是同样的底盘组合构造，通过性和舒适性也基本一致。与现款后驱版车型不一样的是，它增加了运动驾驶模式，这点看齐了四驱版车型，用这个模式驾驶行驶，动力性能相对更激进一些。值得一提的是，这款车比现款车型更加轻量化，这对整车的性能优化，有一定的增益。

Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万
车友热议二手车10.98万起 | 1852辆

综上所述，此次特斯拉新增上市的Model Y 2025款 长续航后轮驱动版，在内外设计方面并没有多大的变化，但动力性能和续航里程相对现款后驱版，有所提升，而快充数据尚未公布，不知道有没有实质性的改善，但基于都是400V高压快充平台，就算有改善，幅度也不会太大。

HTML版本：[纯电续航821km](#)，[支持L2级辅驾](#)，[Model Y上新长续航后轮驱动版！](#)